Vélo

Manuel d'utilisation

1007

PEUGEOT

Vélo Peugeot 1007

Manuel d'utilisation

TABLE DES MATIERES

1. Introduction 1

2. Responsabilité du propriétaire 2

3. Eléments de votre bicyclette et position des manettes de serrage rapide 3

4. Réglage 4-11

   Fonctionnement des manettes de serrage rapide 5-6
   Installation de la tige de selle 7
   Montage des pédales 8
   Freins à tirage central 9
   Roue AV 10-11

5. Points à vérifier avant chaque sortie 12-13

6. Plier le vélo Peugeot 1007 14-16

7. Déplier le vélo Peugeot 1007 17-18

8. Sécurité routière 19-20

9. Fonctionnement des vitesses 21-22

10. Réglage du guidon et de la selle 23-24

11. Planification des révisions 25

12. Inspection et révision 26-31

    Outils nécessaires, inspection générale 26
    Câbles de commande, direction 26
    Freins 27
    Roues 28
    Chaîne, manivelle, pédales et catadioptres 29
    Dérailleur AV 30
    Dérailleur AR 31

14. Accessoires pour votre vélo Peugeot 1007 32

15. Garantie limitée Peugeot 33

1. INTRODUCTION

FELICITATIONS! Vous venez d'acquérir votre nouveau vélo PEUGEOT 1007. Ce manuel est conçu pour vous donner les informations nécessaires pour circuler avec votre bicyclette en toute sécurité et pour en assurer l'entretien. Veuillez le lire attentivement avant de prendre votre bicyclette.

Le numéro de série de votre bicyclette est gravé sous le carter de base. Consignez le numéro de série dans ce manuel en cas de perte ou de vol de la bicyclette. Vous pouvez aussi faire enregistrer votre numéro de série au commissariat de police dont vous dépendez.

NOM DU MODELE .....

COULEUR .....

NUMERO DE SERIE .....

DATE D'ACHAT .....

LIEU D'ACHAT .....

Comme toutes les pièces de votre vélo Peugeot sont aux normes industrielles, elles peuvent être réparées ou remplacées pratiquement chez tous les revendeurs de bicyclettes.

Si vous avez des questions concernant votre vélo Peugeot après avoir lu ce manuel ou si vous avez des problèmes pour plier ou déplier votre vélo, veuillez contacter votre revendeur Peugeot.

2. RESPONSABILITE DU PROPRIETAIRE

Avant de prendre votre vélo Peugeot 1007, suivez attentivement toutes les instructions de montage.

Pour votre confort et votre sécurité, vérifiez que la taille de votre bicyclette vous convient. Lorsque vous vous tenez debout au-dessus du cadre (barre centrale) vous devez avoir un espace de 2,5 cm au moins entre le tube horizontal et votre corps. Il faut aussi régler la hauteur de la selle afin de garantir un maximum de sécurité et de confort. Ouvrez la manette de serrage rapide sur le tube de selle et ajustez la hauteur de la selle. Lorsque vous êtes assis, vos jambes tendues avec le genou légèrement fléchi, le bout de votre pied doit reposer sur la pédale en position basse.

Toutes les manettes de serrage rapide de la bicyclette 1007 doivent être bien bloquées avant que vous ne preniez la bicyclette. Les manettes de serrage rapide sont illustrées à la page suivante dans la Fig. 1. Il s'agit de : la manette de serrage rapide de la roue AV (#23), la manette de serrage rapide de la tige de selle (#8), la manette de serrage rapide du tube horizontal (#9) et la manette de serrage rapide de la roue AR (#30). Pour le fonctionnement des manettes de serrage rapide, voir les instructions pages 5-6.

Vérifiez à deux reprises que tous les boulons et toutes les vis sont bien serrés.

Assurez-vous que les personnes à qui vous prêtez votre vélo Peugeot 1007 savent comment fonctionnent les manettes de serrage rapide et comment replier et déplier le vélo pliant correctement.

Le propriétaire du vélo est chargé d'assurer les travaux d'entretien normal indispensables, décrits dans les chapitres consacrés à "l'entretien" de ce manuel (pages 26-31) afin de conserver la bicyclette en bon état de marche.

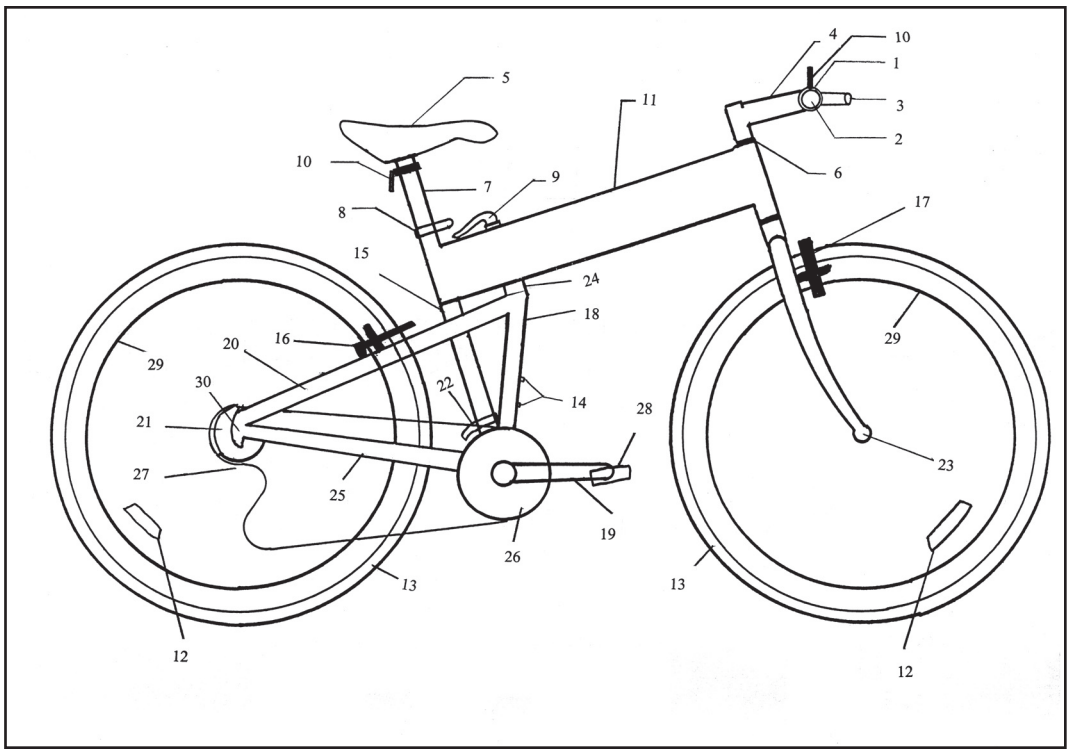
Peugeot ne garantit pas les dégâts matériels ni les blessures causés par la négligence, un usage abusif, des réparations mal faites ou interdites, ou dus à un mauvais entretien, à l'environnement ou à une utilisation inappropriée. Peugeot exclut les préjudices indirects.

AVERTISSEMENT

Veuillez lire ce manuel entièrement avant d'utiliser votre bicyclette.

3. FIG. 1: ELEMENTS DE VOTRE BICYCLETTE ET POSITION DES MANETTES DE SERRAGE RAPIDE

1. Manettes de changement de vitesses
2. Guidon
3. Levier de frein
4. Potence
5. Selle
6. Jeu de direction
7. Tige de selle
8. Serrage rapide de tige de selle
9. Serrage rapide du tube horizontal
10. Catadioptres (AV et AR)
11. Tube horizontal
12. Catadioptres de roues (AV et AR)
13. Pneus (AV et AR)
14. Fixation de porte-bidon
15. Tube de selle
16. Frein AR
17. Frein AV
18. Tube diagonal
19. Manivelle
20. Tube diagonal arrière
21. Protège-rayons
22. Dérailleur AV
23. Serrage rapide de roue AV
24. Boîtier de serrage rapide



25. Tube inférieur de chaîne
26. Plateau
27. Dérailleur AR
28. Pédale
29. Jantes (AV et AR)
30. Serrage rapide de roue AR

4. REGLAGE

Bien que votre revendeur Peugeot règle votre bicyclette pour qu'elle soit prête à l'usage, vous trouverez plus bas des renseignements utiles concernant le réglage de votre bicyclette. Si vous avez des questions ou des problèmes, veuillez contacter votre revendeur Peugeot.

NE TENTEZ JAMAIS DE ROULER AVEC UNE BICYCLETTE QUI N'EST PAS MONTEE CORRECTEMENT.

4. REGLAGE

FONCTIONNEMENT DES MANETTES DE SERRAGE RAPIDE (FIG. 2):

Comme votre vélo Peugeot 1007 a besoin des manettes de serrage pour être plié, monté et ajusté, il faut absolument que vous sachiez comment elles fonctionnent.

Vous devez faire très attention lorsque vous bloquez les manettes de serrage rapide sur la bicyclette. Si les manettes de serrage rapide des roues, de la tige de selle ou du cadre ne sont pas bloquées correctement, vous risquez le perdre le contrôle. Si vous ne comprenez pas complètement comment fonctionnent les manettes de serrage rapide, demandez à votre revendeur Peugeot de vous aider. Ne roulez jamais avec votre bicyclette si toutes les manettes de serrage rapide ne sont pas fermement bloquées.

Les manettes de serrage rapide sont : (Voir Fig. 1):

La manette de serrage rapide de la roue AV (#23)
La manette de serrage rapide de la tige de selle (#8)
La manette de serrage rapide du tube horizontal (#9)
La manette de serrage rapide de la roue AR (#30).

1. Pour débloquer une manette de serrage rapide, tirez-la vers vous, dans le sens opposé au vélo, jusqu'à ce qu'elle pivote à plus de 180º et que le mot "open" (ouvert) se voie de l'extérieur, dans le sens opposé au vélo. Si la manette de serrage rapide ne porte pas les indications "open" (ouvert) et "closed" (fermé), elle est débloquée lorsque le levier tourne dans le sens opposé au vélo.

2. Vous pouvez régler la tension de la manette avec l'écrou situé en face du levier en faisant pivoter la manette de serrage rapide. Tournez l'écrou à la main pour régler la tension pendant que vous maintenez fermement la manette (Fig. 2).

3. Pour bloquer la manette de serrage rapide, repoussez le levier vers le haut et en direction du cadre de la bicyclette jusqu'à ce qu'il pivote à plus de 180º et que le mot "open" (ouvert) ne soit plus visible (Fig. 2), ou que le levier soit tourné vers la bicyclette. La manette est bloquée correctement si elle laisse une empreinte dans la paume de votre main après que vous l'ayez bloquée.

4. REGLAGE

4. Une fois que la manette est bloquée fermement, vous ne devez pas pouvoir la déplacer à moins de la débloquer à nouveau, Etape 1. Si elle bouge facilement, débloquez la manette de serrage rapide à nouveau et resserrez l'écrou d'un demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre. Reprenez à l'Etape 3.

5. Si vous avez trop serré l'écrou et que vous ne pouvez pas pousser le levier en position "close" (fermé), débloquez la manette de serrage rapide à nouveau et tournez l'écrou d'un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Reprenez à l'Etape 3.

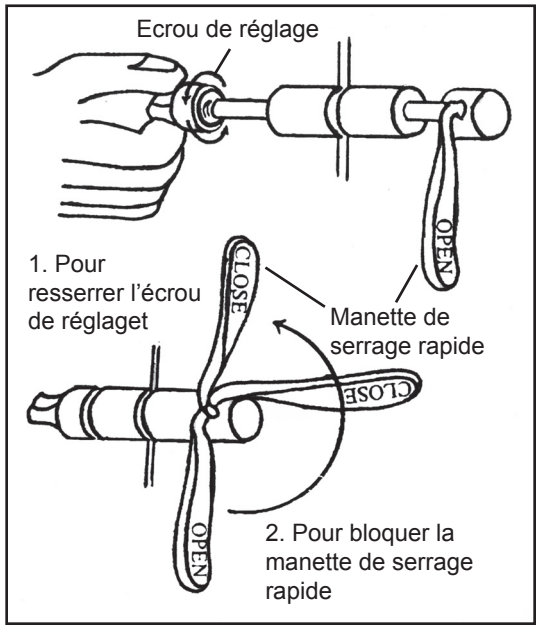


Fig. 2 : Fonctionnement des manettes de serrage rapide

MISE EN GARDE

Soyez très vigilant lorsque vous actionnez les manettes de serrage rapide. Vous devez manier les manettes de serrage rapide correctement et de façon sûre afin de préserver votre sécurité.

4. REGLAGE

INSTALLATION ET REGLAGE DE LA SELLE:

1. Débloquez la manette de serrage rapide de la tige de selle (Fig. 3).

2. Insérez la tige dans la selle jusqu'à la ligne d'insertion minimum au moins.

ATTENTION: Ne levez pas la tige de selle au-delà de la ligne d'insertion minimum. Pour la sécurité du cycliste, la tige de selle doit toujours être enfoncée de 64 mm au moins dans le tube (Fig. 4).

3. Pour régler la hauteur de la selle, desserrez la manette de serrage rapide de la tige de selle (voir la page 5 pour l'utilisation correcte des manettes de serrage rapide). Haussez ou abaissez la selle selon les besoins. Resserrez la manette de serrage rapide fermement de sorte que lorsque le levier est bloqué, vous ne puissiez pas faire pivoter la tige de selle dans le tube.

Ajustez pour le confort du cycliste. La selle est correctement ajustée lorsque une fois assis sur la selle, le genou légèrement fléchi (à 15º environ), le bout de votre pied atteint la pédale.

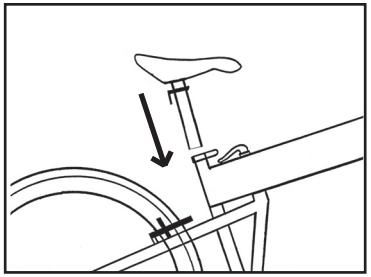


Fig. 3: Montage de la tige de selle

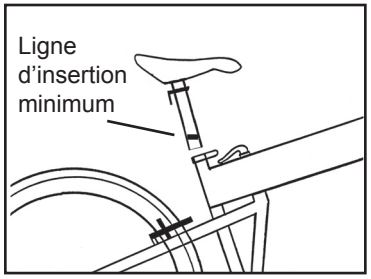


Fig. 4: Ligne d'insertionion

4. REGLAGE

MONTAGE DES PEDALES (FIG. 5):

Dans votre petite boîte de pièces détachées, vous trouverez une paire de pédales . Les pédales ont un filetage distinct avec un "R" gravé sur la pédale droite et un "L" sur la pédale gauche, au bout des manivelles, afin de différencier la droite de la gauche. **Ne tentez pas d'insérer la mauvaise pédale dans la manivelle car cela endommagerait le filetage à l'intérieur.**

1. Alignez l'axe des pédales sur le trou fileté de la manivelle correspondante et fixez la pédale dans la manivelle à la main.

    - Pour monter la pédale de **droite**, tournez l'axe des pédales dans le sens des aiguilles d'une montre.
    - Pour monter la pédale de **gauche**, tournez l'axe des pédales dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

2. Lorsque vous ne pouvez plus tourner les pédales à la main, employez la clé de 15 mm (comprise) et serrez les pédales fermement. L'épaulement de chaque pédale doit être bien serré contre le bras de manivelle.

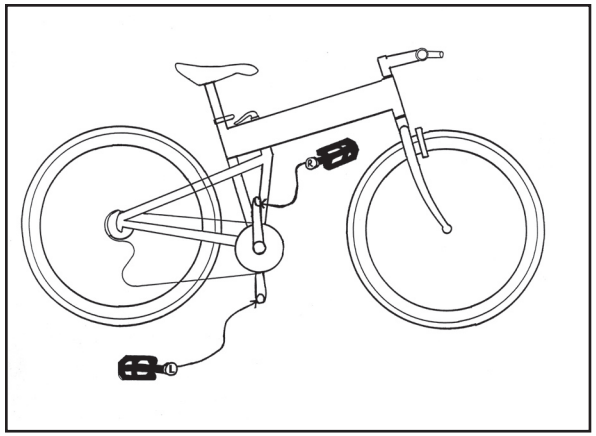


Fig. 5: Montage des pédales

ATTENTION: Commencez toujours par introduire les pédales à la main dans la manivelle pour éviter d'endommager le filetage. Ne prenez pas le vélo si les pédales sont desserrées.

NOTE: La droite et la gauche sont définies dans le sens de la marche de la bicyclette**.**

4. REGLAGE

FREINS A TIRAGE CENTRAL (FIG. 6)

Pour relâcher les freins:

1. D'une main, maintenez ensemble les branches de frein.
2. Dégagez le guide de câble en le tirant vers le haut tout en repoussant le crochet de frein vers le bas.
3. Relâchez les branches de frein en les laissant s'ouvrir de chaque côté de la roue.

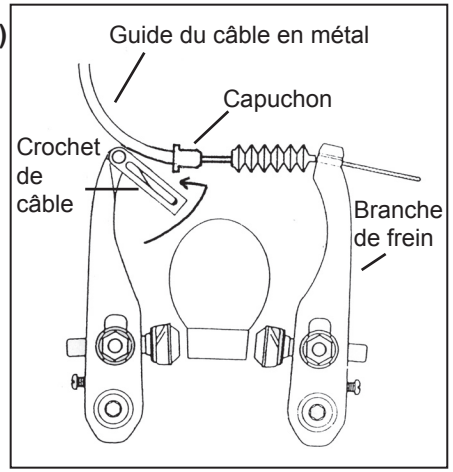


Fig. 6: Montage du frein AV à tirage central

Pour fixer les freins:
D'une main, maintenez ensemble les branches de frein et alignez le crochet de frein.
De l'autre main, introduisez le capuchon dans le crochet.
Relâchez les branches de frein, le crochet s'enclenche automatiquement.
Serrez la manette de frein plusieurs fois afin de vérifier que les freins sont bien positionnés.

MISE EN GARDE

Contrôlez toujours les freins avant de prendre votre bicyclette afin de vérifier qu'ils fonctionnent correctement. Si vous ne comprenez pas bien les instructions de montage, veuillez consulter un mécanicien pour cycles. Si les freins ne sont pas réglés correctement, vous risquez de perdre le contrôle. NE TENTEZ JAMAIS DE CONDUIRE UNE BICYCLETTE DONT LES FREINS NE FONCTIONNENT PAS CORRECTEMENT.

Systèmes de freinage et de vitesses: Les systèmes de freinage et de vitesses sont réglés en usine. Cependant, même neufs, les câbles de frein et de vitesse peuvent se détendre. Par conséquent, veuillez contrôler les systèmes de freinage et de vitesses avant de prendre votre bicyclette. Si nécessaire, vous pouvez régler les systèmes de freinage et de vitesses vous-même ou les faire régler par un mécanicien pour cycles (voir les chapitres "Fonctionnement du système de vitesses et "Inspection et révision" dans ce manuel).

4. REGLAGE

Montage de la roue AV (FIG. 7):

MISE EN GARDE

Si vous roulez avec la bicyclette alors que le dispositif de serrage rapide de la roue est mal réglé, la roue risque d'osciller ou de se détacher du vélo, ce qui peut provoquer des dégâts importans sur la bicyclette, des blessures pour le cycliste.

1. Prenez le dispositif de serrage rapide de la roue AV dans la petite boîte de pièces.
2. Dévissez l'écrou de réglage du dispositif de serrage rapide, retirez-le ainsi que le ressort sur l'axe de serrage rapide.
3. Insérez le dispositif de serrage rapide dans le moyeu de la roue avec la manette du côté gauche de la roue.

   Note: La gauche et la droite sont définies par rapport à la position du cycliste sur la bicyclette. On peut les repérer de deux manières :
   - Si une flèche est imprimée ou estampillée sur le flanc du pneu, il faut placer la roue de sorte que la flèche pointe dans le sens de rotation lorsqu'on conduit la bicyclette.
   - Si la marque du fabricant est apposée sur le pneu, il faut placer la roue de sorte que la marque se trouve du côté droit du pneu.
4. Replacez le ressort sur le dispositif de serrage rapide et vissez légèrement l'écrou de réglage en laissant de la place de chaque côté du moyeu pour que l'axe puisse se loger dans les encoches de la fourche AV.
5. Placez la roue au centre de la fourche AV, en gardant la manette de serrage rapide débloquée du côté gauche de la bicyclette.
6. Insérez l'axe dans les encoches de la fourche, en faisant attention à ne pas heurter les patins de frein qui alors se relâchent.
7. Une fois que l'axe est bien inséré dans les encoches de la fourche, centrez la roue entre les extrémités plates de la fourche.
8. Resserrez l'écrou de réglage jusqu'à ce que vous sentiez une certaine résistance dans la manette de serrage rapide lorsque vous la poussez à mi-chemin de la position fermée.
9. Poussez la manette complètement en position fermée pour bloquer fermement la roue.

4. REGLAGE

10. Testez la manette de serrage rapide. Si vous pouvez la faire tourner vers le haut et vers le bas, c'est qu'elle est trop lâche.

11. Si le dispositif de serrage rapide est trop lâche, débloquez à nouveau la manette et resserrez l'écrou de réglage jusqu'à ce que vous ne puissiez plus faire pivoter la manette en position fermée.

12. Remettez les freins (voir page 9). Serrez la manette de frein fermement plusieurs fois et vérifiez que les freins fonctionnent correctement.

13 Les pneus doivent être gonflés à la pression indiquée sur le flanc du pneu. Si les pneus manquent d'air, gonflez-les à l'aide d'une pompe à main ou à pied avant de prendre la bicyclette. Ne roulez pas avec des pneus qui ne sont pas correctement gonflés.

.

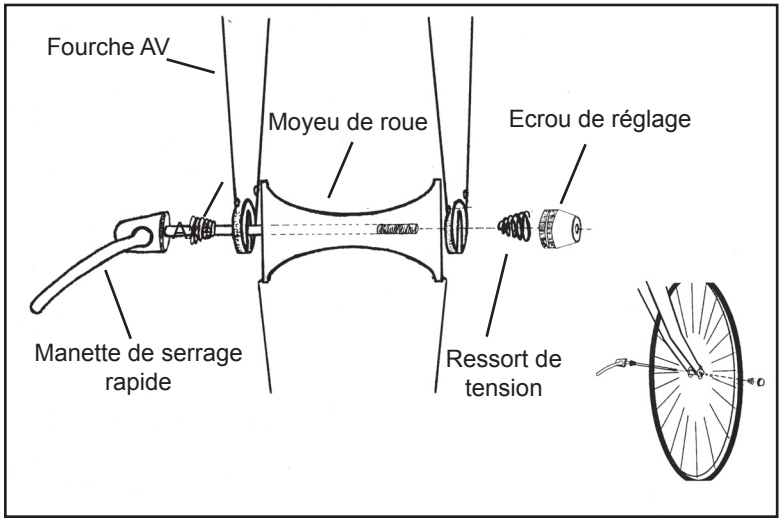


Fig. 7: Montage de la roue AV

Pour démonter la roue:

1. Dégagez les freins AV (voir page 9).
2. Débloquez la manette de serrage rapide du moyeu en tirant le levier dans le sens opposé à la roue et en le faisant pivoter à 180º.
3. Faites glisser la roue hors de la fourche. Si la roue ne glisse pas facilement, desserrez l'écrou de réglage de plusieurs tours. Ne forcez pas sur la roue.

5. POINTS A VERIFIER AVANT CHAQUE SORTIE

Votre nouveau vélo Peugeot 1007 a été étudié et fabriqué avec le plus grand soin, dans les moindres détails. Peugeot utilise des pièces de première qualité, aux normes industrielles qui sont montées sur notre cadre breveté FIT TM. Nous sommes persuadés que votre nouveau vélo vous donnera entière satisfaction.

Si vous souhaitez remplacer des pièces ou des éléments de votre vélo Peugeot, vous le faites sous votre propre responsabilité. Peugeot vous conseille de faire appel à un mécanicien pour cycles qualifié pour toute intervention sur les pièces ou les divers éléments du vélo.

Nous vous conseillons de vous familiariser avec le fonctionnement de toutes les parties mobiles de votre nouveau vélo, y compris les roues, la chaîne et surtout les freins. Peugeot a mis au point un système de freinage spécifique au modèle de ses vélos. La force de freinage (faculté de s'arrêter) varie selon les différents systèmes de freinage. Si vous souhaitez changer le système de freinage sur votre vélo, Peugeot vous conseille de consulter un revendeur professionnel de bicyclettes afin de faire le bon choix.

Entraînez-vous avec votre vélo en roulant lentement dans une zone peu fréquentée, sur un parking désert, dans votre allée privée ou votre cour avant de vous lancer sur les routes ou les pistes cyclables.

MISE EN GARDE

Lorsque vous tournez, évitez de toucher la roue AV ou le garde-boues de votre vélo avec votre pied ou le cale-pied. Sinon, vous risquez de perdre le. Si vous sentez des vibrations ou un flottement dans le cadre, ralentissez immédiatement et amenez votre vélo chez un mécanicien pour cycles.

MISE EN GARDE

Ce programme de révision n'est pas exhaustif. Peugeot vous conseille de faire réviser votre bicyclette par un mécanicien pour cycles. Si votre bicyclette présente des anomalies et/ou des dysfonctionnements, emmenez-la chez un revendeur avant toute utilisation. Si le système de freinage est utilisé de manière abusive, vous risquez de perdre le contrôle.

5. POINTS A VERIFIER AVANT CHAQUE SORTIE

Vérifiez que votre bicyclette est en bon état de marche à chaque fois que vous la prenez. Pour vous guider, utilisez la liste de contrôle qui suit.

✓ Contrôlez vos freins. Serrez chaque manette pour vérifier que les freins fonctionnent sans difficulté et bloquent bien les roues. Si vos freins ne fonctionnement pas correctement, **N'UTILISEZ PAS** votre bicyclette. Entraînez-vous à freiner à basse vitesse avant de circuler dans des endroits très fréquentés ou sur des pistes cyclables.

✓ Vérifiez que les deux roues sont bien fixées. Levez la roue AV du sol et appuyez dessus, (Fig. 8). La roue doit rester bien en place. Saisissez la roue et essayez de la faire bouger. Si la roue bouge, n'utilisez pas votre vélo. Emmenez-le chez un revendeur de bicyclettes pour le faire réviser.

Lorsque la manette de serrage rapide est correctement ajustée et en position fermée, le levier ne doit pas tourner (parallèle à la roue). Ce mouvement est différent du geste "sec" qui permet de débloquer et de bloquer la manette de serrage rapide. Répétez les mêmes étapes pour contrôler la roue AR.

✓ Testez la fixation du guidon et de la potence en essayant de faire pivoter le guidon dans la potence et en le tirant d'un côté et de l'autre tout en maintenant la roue AV bloquée entre vos genoux (Fig. 9). Faites attention à ne pas étirer ni coincer les câbles lorsque vous faites pivoter le guidon.

Le guidon et la potence vous permettent de manœuvrer votre vélo, par conséquent si un élément du guidon ou de la potence présente des défauts ou des signes de fatigue, vous ne devez pas utiliser votre vélo. Une fois par mois, contrôlez l'alignement du guidon et de la potence avec la roue AV. Vérifiez que tous les boulons de la potence sont bien serrés.

Fig. 8: Pour contrôler la roue

Fig. 9: Pour contrôler le guidon et la potence

6. PLIER VOTRE VELO PEUGEOT 1007

Votre vélo Peugeot 1007 est conçu pour être plié et déplié rapidement, sans utiliser d'outils. Vous devez observer les étapes suivantes afin de préserver la sécurité du cycliste et d'éviter d'abîmer ou de rayer la bicyclette lorsque vous la pliez ou que vous la dépliez.

1. Pour les modèles équipés d'un frein AV classique, mettez-vous debout du côté de la chaîne de votre vélo, relâchez le câble du frein de la roue AV (Fig. 10). Pour relâcher les freins, serrez ensemble les branches de frein et faites basculer le crochet de câble vers le bas. Poussez le capuchon et le guide de câble hors du crochet. Relâchez les branches. Pour les modèles équipés d'un frein AV à disque, passez directement à l'étape 2 ci-dessous.

2. Pour débloquer la manette de serrage rapide de la roue AV, faites pivoter le levier en position ouverte. Maintenez l'écrou de réglage en place pendant que vous tournez le levier dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en donnant 5 à 6 tours pour relâcher la roue. Retirez la roue AV de la fourche et mettez-la de côté (Fig. 11).

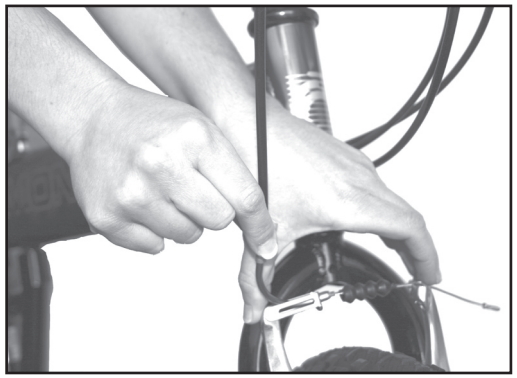


Fig. 10: Pour relâcher le frein AV

Fig. 11: Pour retirer la roue AV

6. PLIER VOTRE VELO PEUGEOT 1007

3. Mettez le vélo en position verticale et placez-vous debout du côté de la chaîne avec le pneu AR sur le sol entre vos pieds. Débloquez la manette de serrage rapide située sur le tube horizontal (Fig. 12). Faites-la pivoter dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en donnant 5 à 6 tours complets, puis avec le plat de la main, appuyez et maintenez ` le dispositif de serrage rapide vers le bas pour faire tomber l'écrou de réglage du boîtier de serrage rapide pendant que vous pliez le vélo avec les poignées du guidon tournées vers l'extérieur pour qu'elles s'encastrent dans la roue AR (Fig. 13). Nous vous conseillons de placer l'autre main sur le cadre tout en le repoussant vers l'extérieur.

Pour rendre le vélo plus compact: débloquez la manette de serrage rapide sous la selle et descendez la selle jusqu'en bas. Puis bloquez la manette de serrage rapide sous la selle (Fig. 14).

Fig. 12: Pour débloquer la manette de serrage rapide du tube horizontal

Fig. 13: Pour plier le vélo

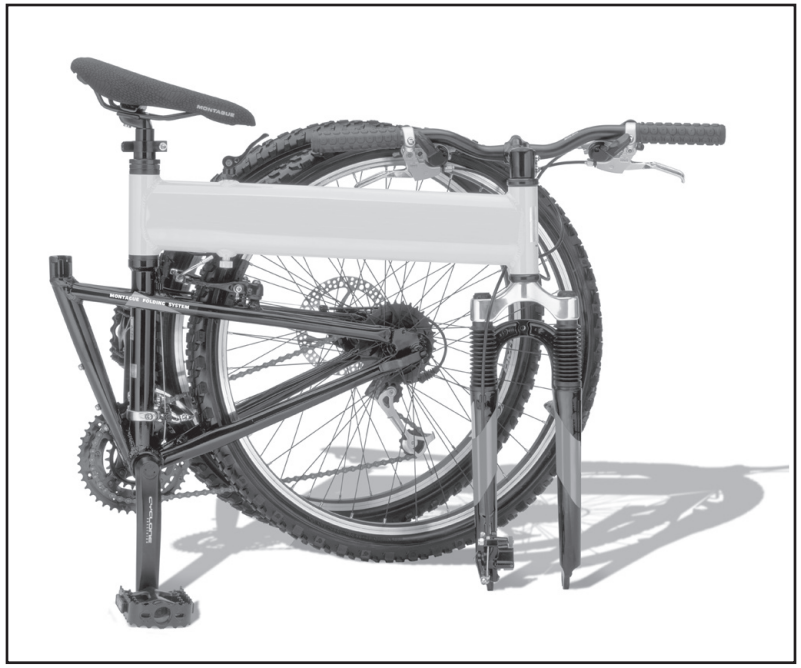


Fig. 14: Vélo plié en position finale

7.DEPLIER VOTRE VELO PEUGEOT 1007

1. Pour déplier le vélo, calez la roue AR sur le sol, saisissez la roue AR d'une main et la potence de l'autre puis dépliez le vélo. Lorsque le cadre est pratiquement déplié, repoussez la manette de serrage rapide ouverte sur le tube horizontal afin que l'écrou de serrage rapide pénètre dans le boîtier de serrage rapide. Fixez la manette de serrage rapide du tube horizontal en la faisant pivoter en position ouverte dans le sens horaire en donnant 5 à 6 tours (Fig. 15a et 15b). Bloquez la manette de serrage rapide avec le levier dirigé vers la selle. Vérifiez que l'écrou d'extrémité est bien dans le boîtier. Voir "Fonctionnement des manettes de serrage rapide", page 5.

Fig. 15a: Fonctionnement du dispositif de serrage rapide pour le montage final

2. Placez la roue AV sur la bicyclette, avec la manette de serrage rapide du côté opposé à la chaîne. Guidez l'axe dans les encoches de la fourche et centrez la roue entre les extrémités plates de la fourche. Maintenez la manette de serrage rapide en position ouverte et resserrez l'écrou de réglage de manière à sentir une résistance à mi-chemin lorsque vous refermez la manette de serrage rapide. Faites pivoter à fond la manette de serrage rapide pour bloquer la roue fermement. La manette de serrage rapide doit être suffisamment serrée de sorte qu'elle laisse une marque dans la paume de votre main lorsque vous la refermez. Si vous pouvez faire pivoter la manette de serrage rapide, c'est qu'elle est trop lâche. Débloquez à nouveau la manette de serrage rapide puis resserrez l'écrou de réglage jusqu'à ce que vous ne puissiez plus faire pivoter le levier vers le haut ni vers le bas lorsque la manette est bloquée (voir page 10, "Montage de la roue AV").

3. Pour fixer les freins AV (modèles équipés de freins AV classiques), maintenez ensemble les branches de frein et repoussez le crochet vers le haut. Poussez le capuchon et le câble à l'intérieur du crochet, en faisant passer le câble dans l'extrémité du crochet. Relâchez les branches de frein et le crochet s'enclenche automatiquement sur le capuchon (voir page 9, "Pour fixer les freins").

7. DEPLIER VOTRE VELO PEUGEOT 1007

4. Réglez la selle à la bonne hauteur et bloquez la manette de serrage rapide. La manette de serrage rapide doit être suffisamment serrée de sorte qu'elle laisse une marque dans la paume de votre main lorsque vous la refermez (voir page 7).

MISE EN GARDE

Si vous ne comprenez pas toutes les étapes pour déplier votre vélo Peugeot 1007, demandez à votre revendeur Peugeot de vous aider.

NE ROULEZ PAS AVEC LA BICYCLETTE SI LES QUATRE MANETTES DE SERRAGE RAPIDE NE SONT PAS BLOQUEES FERMEMENT!

NOTE: Certains modèles ne possèdent pas de serrage rapide pour la roue AR.

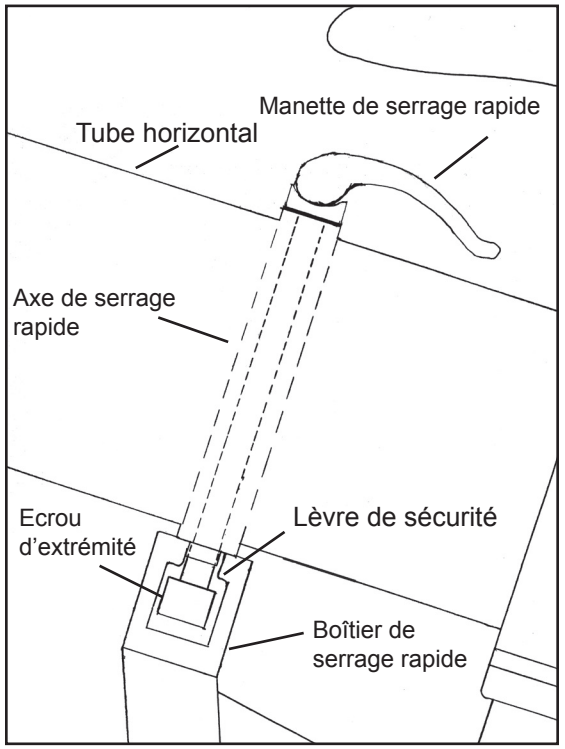


Fig. 15b: Serrage rapide du tube horizontal

8. SECURITE ROUTIERE

- Pour votre sécurité, portez toujours un casque. En cas d'accident, le casque vous protège des blessures. Les revendeurs de bicyclettes se feront un plaisir de vous conseiller dans le choix d'un casque et de vous présenter les autres accessoires utiles.
- Observez toutes les règles de circulation. Respectez le code de la route (feux rouges, feux verts, rues à sens unique, panneaux de stop, etc.).
- Roulez dans le sens de la circulation, pas à contre-sens. Roulez en file unique, en ligne droite.
- Utilisez un dispositif d'appel sonore audible (sonnette, klaxon, etc.) pour avertir de votre approche. ANTICIPEZ LES DANGERS (prévoyez l'imprévu).
- Laissez la priorité aux piétons. Ne frôlez pas les piétons et prévenez-les lorsque vous les dépassez en venant de derrière.
- Ralentissez à tous les croisements et regardez à droite et à gauche avant de traverser.
- Effectuez les gestes réglementaires pour tourner et vous arrêter. Faites un signe 30 m avant de vous arrêter ou de tourner et replacez toujours les deux mains sur le guidon avant de vous arrêter ou de bifurquer.
- Faites attention aux voitures qui s'insèrent dans la circulation et aux portières qui s'ouvrent brusquement.
- Evitez les nids de poule, les grilles d'égout ou tout autre obstacle dangereux sur la chaussée. Traversez les rails selon un angle droit. Faites attention, conduisez lentement et évitez de prendre des virages brusques lorsque vous roulez sur des accotements non stabilisés, du gravillon, du sable ou un sol inégal.

MISE EN GARDE

Utilisez votre frein AV correctement pour vous arrêter en douceur et en toute sécurité. Afin de ne pas abuser du frein AV et d'écarter tout risque de vous blesser, ne serrez pas trop fort ni brusquement le frein AV. Sinon, vous risquez de basculer en avant.

8. SECURITE ROUTIERE

- Ne vous accrochez jamais aux autres véhicules, ne faites pas de "cascades" ni la course. Ne vous faufilez pas entre les voitures et ne roulez pas en slalom.
- Ne transportez jamais d'autres passagers ni de paquets, qui pourraient réduire votre visibilité ou vous faire perdre le contrôle de la bicyclette.
- Avant de prendre la bicyclette, contrôlez les freins. Vérifiez leur efficacité et l'état de fonctionnement de votre bicyclette.
- Lorsque vous vous déplacez la nuit, mettez toujours la lumière, projecteur clair à l'avant et clignotant rouge à l'arrière, et portez des vêtements de couleur claire et/ou réfléchissants. Vérifiez que vos catadioptres sont intacts et bien visibles. Faites comme si les véhicules motorisés ne pouvaient pas vous voir et conduisez avec la prudence qui s'impose.
- Feinez toujours plus fort sur la roue AR (manette de droite). Si vous forcez trop sur le frein AV (manette de gauche) ou si vous le serrez trop rapidement, la bicyclette risque de basculer en avant. Evitez de freiner fort lorsque vous tournez.

PRUDENCE LORSQUE VOUS ROULEZ PAR TEMPS HUMIDE

Les freins ne fonctionnent jamais aussi bien par temps humide que par temps sec. Lorsqu'il fait humide et qu'il pleut, il faut prendre certaines précautions afin de pouvoir s'arrêter en toute sécurité. Les freins doivent être bien réglés et les câbles lubrifiés correctement mais c'est d'abord à vous de faire attention. Lorsqu'il fait humide ou qu'il pleut, il faut freiner plus fort et faire plus attention aux conditions de sécurité.

Conduisez plus lentement que d'habitude et freinez plus tôt que vous ne le feriez en temps normal.

Un accident peut endommager la bicyclette et certains éléments prématurément. Ces éléments risquent alors de céder brusquement, de provoquer une perte de contrôle et entraîner des blessures graves.

MISE EN GARDE

Votre bicyclette est équipée de catadioptres réfléchissants, néanmoins vous devez faire très attention lorsque vous circulez dans la pénombre ou de nuit. Non seulement vous devez veiller à ce que vos catadioptres soient toujours propres et bien fixés à votre bicyclette, mais vous devez également allumer le projecteur AV et le feu AR et porter des vêtements clairs ou réfléchissants lorsque la luminosité est faible. Consultez votre revendeur de bicyclettes local pour vous munir des accessoires nécessaires.

9. FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE VITESSES

Le système à plusieurs vitesses permet de rouler à une vitesse constante quelle que soit l'inclinaison de la chaussée. C'est le meilleur moyen pour rouler sans se fatiguer sur de longs trajets.

Les vitesses sont commandées par les câbles qui relient aux dérailleurs les poignées ou les manettes de changement de vitesse situées sur le guidon.

Si votre bicyclette est équipée de poignées tournantes, lorsque vous tournez les poignées vers vous, la chaîne passe au plateau (ou au pignon) supérieur. Lorsque vous tournez les poignées loin de vous, la chaîne passe au plateau (ou au pignon) inférieur.

Si votre bicyclette est équipée de manettes de changement de vitesse, lorsque vous poussez la manette loin de vous, la chaîne passe au plateau (ou au pignon) supérieur. Lorsque vous tirez la manette avec l'index vers vous, la chaîne passe au plateau (ou au pignon) inférieur.

Les manettes de gauche commandent le dérailleur AV et les manettes de droite commandent le dérailleur AR. Pour changer de vitesse, continuez de pédaler à une vitesse régulière tout en manœuvrant les manettes et engagez la vitesse qui vous convient le mieux.

Pour faciliter le pédalage (lorsque vous montez une côte ou que vous roulez lentement), placez la chaîne sur le plus petit plateau à l'avant, et sur le plus grand pignon à l'arrière. Pour pédaler plus vite (lorsque vous descendez une pente ou que vous roulez vite), placez la chaîne sur le plus grand plateau à l'avant, et sur le plus petit pignon à l'arrière.

Lorsque vous changez de vitesse, les pédales et les roues doivent tourner vers l'avant. **Ne pédalez jamais en arrière lorsque vous changez de vitesse et ne forcez jamais sur les poignées tournantes ou les manettes de changement de vitesse.**

9. FONCTIONNEMENT DES VITESSES

REGLAGE DE LA TENSION DU CÂBLE DE VITESSES:

Si les vitesses ne fonctionnent pas bien, vérifiez que le dérailleur AR exécute chaque Commande de changement de vitesse ordonnée à partir de la poignée/manette de changement de vitesse droite. Le relâchement du câble peut entraver le fonctionnement au bout d'un certain temps, déréglant ainsi la synchronisation. Vérifiez et réglez le câble comme suit:

1. Déplacez la chaîne au centre du plateau AV en tournant la manivelle vers l'avant et en actionnant la poignée/manette de changement de vitesse gauche.

2. Déplacez la chaîne vers le pignon le plus éloigné/ le plus petit en tournant la poignée de changement de vitesse droite à fond loin de vous ou en tirant la manette de changement de vitesse droite à fond vers vous.

3. Tout en tournant la manivelle vers l'avant, tournez la poignée droite ou poussez la manette de changement de vitesse droite sur la position suivante.

4. La chaîne doit se déplacer vers le deuxième pignon AR au bout d'un tour complet du plateau au maximum. Si elle reste sur le premier pignon, il faut augmenter la tension du premier câble de changement de vitesse (passez à l'Etape 6).

5. Si la chaîne saute par-dessus le deuxième pignon ou si elle érafle le troisième pignon, il faut diminuer la tension du câble de changement de vitesse. (passez à l'Etape 6).

6. Pour régler la tension du câble, tournez la molette de réglage du câble qui se trouve à la jonction entre le câble et le dérailleur AR (Fig. 16). Pour augmenter la tension, tournez le bouton moleté dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, pour diminuer la tension, tournez le bouton dans le sens horaire.

Si la tension est réglée selon les étapes indiquées ci-dessus, la chaîne doit exécuter tous les changements de vitesse commandés à partir des poignées/manettes de changement de vitesse.

Si les vitesses ne passent toujours pas bien, contactez un revendeur de bicyclettes pour qu'il vous aide.

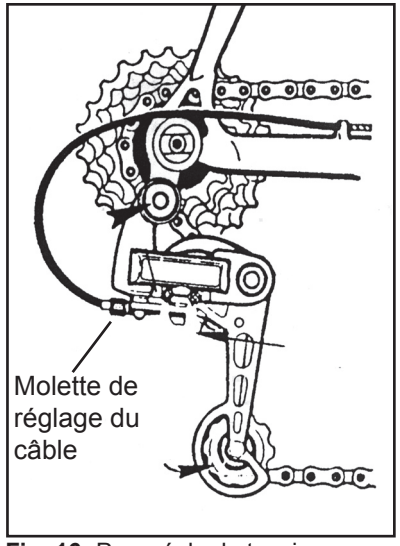


Fig. 16: Pour régler la tension du câble

10. REGLAGE DU GUIDON ET DE LA SELLE

REGLAGE DE LA POTENCE:

La fonction primordiale du guidon est de diriger et de contrôler votre bicyclette Par conséquent il est essentiel de le monter, de le régler et de l'entretenir correctement afin que vous puissiez profiter de votre vélo en toute sécurité.

Pour modifier la hauteur du guidon, desserrez le boulon d'écartement de la potence en donnant deux ou trois tours, tapez sur le dessus du guidon pour obtenir la hauteur désirée puis resserrez le boulon très fermement (19.8-29.4 Nm). VERIFIEZ QUE LA LIGNE D'INSERTION MINIMUM NE DEPASSE PAS DU JEU DE DIRECTION.

Certains vélos sont équipés d'une potence à hauteur ou à angle réglables. Sur ces vélos, vous devez serrer le boulon de réglage de l'angle à 17-20.3 Nm après vous être assuré que les dents sont bien engagées entre les dents de la pièce opposée.

Note: Certains vélos sont équipés de potences qui ne peuvent pas se régler en hauteur.

Testez la fixation du guidon dans la potence et de la potence dans le cadre en essayant de faire pivoter le guidon dans la potence et en le tirant d'un côté et de l'autre tout en maintenant la roue AV bloquée entre vos genoux (Fig. 17). Faites attention à ne pas détendre ni coincer les câbles lorsque vous faites pivoter le guidon.

MISE EN GARDE

Si vous doutez de la sécurité du guidon, n'essayez pas de rouler avec votre vélo. Ne conduisez jamais votre bicyclette avec la potence au-dessus de la ligne d'insertion minimum car vous risquez de perdre le contrôle. La potence doit toujours être enfoncée à 70 mm au moins dans le cadre.

10. REGLAGE DU GUIDON ET DE LA SELLE

REGLAGE DE LA SELLE:

La selle et la tige de selle sont les principaux supports du cycliste. Pour votre confort et afin que le pédalage soit efficace, le réglage doit être effectué correctement. Vérifiez que la selle et la tige de selle sont serrées fermement, dans une position confortable, adaptée à votre position de conduite.

Vérifiez que la selle est bien fixée en essayant de faire pivoter la selle et la tige de selle dans le cadre. Saisissez la selle, essayez de la faire basculer d'avant en arrière et d'un côté et de l'autre. Si elle tourne, si elle est mal serrée ou si elle bascule vers le haut et vers le bas, resserrez la manette de serrage rapide et refaites le test jusqu'à ce qu'elle ne bouge plus. (voir page 5 pour le fonctionnement des manettes de serrage rapide).

La tige de selle est marquée d'une "ligne d'insertion minimum" à 64 mm au-dessus de la base. Lorsque vous réglez la hauteur de la selle, vérifiez toujours que cette ligne est à l'intérieur du tube et qu'elle NE SE VOIT PAS.

MISE EN GARDE

Lorsque vous réglez la tige de selle, vérifiez que la ligne d'insertion minimum est bien à l'intérieur du tube. Il faut laisser 64 mm de tige de selle à l'intérieur du tube. Si vous conduisez avec la selle au-dessus de ce niveau, vous risquez de perdre le contrôle ce qui peut provoquer des blessures corporelles ou endommager votre vélo.

Fig. 17: Tenez la roue et essayez de faire pivoter le guidon

11. PLANIFICATION DES REVISIONS

Nous vous conseillons d'amener votre bicyclette chez un revendeur agréé avant de l'utiliser puis de la faire réviser une fois par an pour profiter de votre vélo Peugeot 1007 aussi longtemps que possible. La révision de votre vélo comprend les tâches suivantes:

Révision effectuée par un revendeur

1. Manivelle: vérifier le jeu, ajuster et resserrer si nécessaire.
2. Jeu de direction: vérifier le jeu, ajuster et resserrer si nécessaire.
3. Freins: remplacer les câbles de frein, contrôler les patins de frein et les remplacer si nécessaire, régler le jeu des leviers.
4. Vitesses: graissez les câbles de changement de vitesse, contrôler et ajustez le réglage et les commandes de fonctionnement.
5. Roues: contrôler le centrage, les recentrer si nécessaire. Contrôler et régler la pression des pneus.
6. Chaîne: vérifier et la remplacer si nécessaire.
7. Resserrer les boulons de montage sur le guidon, la selle, les freins et les moyeux.
8. Boîtier de serrage rapide sur le tube horizontal: retirer les impuretés.
9. Manettes de serrage rapide: vérifier le fonctionnement.

Si ces travaux d'entretien sont effectués régulièrement, vous pourrez profiter pleinement et sans souci de votre vélo Peugeot 1007.

12. INSPECTION ET ENTRETIEN

Si vous l'entretenez régulièrement, vous préserverez la valeur et la sécurité de votre bicyclette. Vous pouvez effectuer les travaux d'entretien et les contrôles suivants vous-même ou amener la bicyclette chez un revendeur pour la révision. Nous vous conseillons d'amener votre bicyclette chez un revendeur une fois par an pour la révision générale pour profiter de votre vélo Peugeot 1007 aussi longtemps que possible.

OUTILS NECESSAIRES À L'ENTRETIEN DE VOTRE VELO PEUGEOT 1007:

- Petite clé à molette
- Grande clé à molette
- Jeu de clés Allen de 4, 5, 6 mm
- Tourne-vis moyen Philips
- Pinces à coulisse
- Petite clé plate ouverte de 15 mm
- Pompe à air
- Démonte-pneu

INSPECTION GENERALE: Chaque semaine ou toutes les deux semaines, resserrez tous les écrous et les boulons. Examinez toutes les pièces pour vérifier si elles ne sont pas usées ou endommagées, que la fourche et le cadre sont bien alignés et que tous les éléments du vélo sont bien en place.

NETTOYAGE: Nettoyez le cadre et toutes les pièces régulièrement avec un chiffon humide ou une éponge. Les revendeurs de bicyclette proposent des produits de nettoyage adaptés qui facilitent l'entretien.

CATADIOPTRES: Il faut nettoyer les catadioptres régulièrement, les fixer solidement et les placer correctement afin d'assurer une parfaite visibilité de la bicyclette dans l'obscurité (face, arrière, côtés). Il faut vite remplacer les catadioptres cassés.

CÂBLES DE COMMANDE: Remplacez les câbles usés ou détériorés. Ne tordez pas les câbles. A l'usage, les câbles se détendent; réglez-les en conséquence. Lubrifiez régulièrement les câbles de commande.

GUIDON/ JEU DE DIRECTION: Sur certains modèles, la potence peut être adaptée pour plus de confort. La liaison ente la fourche et le cadre (jeu de direction) doit pivoter facilement et sans jeu. Pour régler le jeu de direction, il faut un outillage spécial et vous devez vous adresser à un mécanicien pour cycles.

POIGNEES: Remplacez les poignées usées. Vérifiez qu'elles sont parfaitement adaptées à votre morphologie.

12. INSPECTION ET ENTRETIEN

FREINS: Les leviers de frein doivent se manier facilement et ne pas avoir trop de jeu. **Si le jeu est trop important, la force de freinage sera insuffisante.** Le jeu est correctement réglé si les patins de frein touchent intégralement la jante lorsque vous serrez le levier de frein sur un tiers de la course.

Réglez le jeu des freins en tournant les écrous de réglage situés à la jonction entre le câble et le levier de frein. Lorsque vous avez trouvé la bonne position, tournez le bouton moleté sur le corps du boulon de réglage jusqu'en bas sur le levier de frein pour bloquer le frein dans la position.

- Le levier de frein droit commande le frein AR. Pour resserrer les freins, tournez l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour relâcher les freins, tournez l'écrou de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

- Le levier de frein gauche commande le frein AV. Pour resserrer les freins, tournez l'écrou de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Pour les relâcher, tournez l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre.

Note: Les commandes gauche et droite sont inversées sur les bicyclettes vendues dans certains pays.

Contrôlez régulièrement l'usure des patins de frein et vérifiez qu'ils sont bien orientés. Vus de côté, les patins de frein doivent être exactement à la hauteur de la jante et légèrement tournés dans le sens de rotation de la roue. La bande de contact des patins doit être visible. Lorsque la bande de contact est usée, il faut remplacer les patins de frein.

Pour plus de sécurité, il faut remplacer le câble de frein tous les 12 mois. Ceci fait partie des travaux d'entretien annuels exécutés par un atelier de réparation et d'entretien de cycles agréé.

ALIGNEMENT: Si les éléments de la bicyclette ne sont pas alignés correctement, amenez immédiatement votre vélo chez votre revendeur Peugeot.

12. INSPECTION ET ENTRETIEN

ROUES: Vérifiez que la manette de serrage rapide sur la roue AV est bien bloquée et que les écrous de l'axe ou la manette de serrage rapide sur la roue AR sont bien serrés. Les roues doivent être centrées dans les encoches de la fourche. Si les roues émettent des bruits insolites ou si les freins touchent la jante, cela signifie qu'il faut réviser les roues. Il faut contrôler les roues régulièrement pour vérifier la tension et le centrage des rayons.

CENTRAGE DES ROUES: Les roues doivent tourner librement et sans osciller. Contrôlez le jeu du roulement sur le moyeu en levant la bicyclette et en faisant tourner la roue. La roue doit continuer de tourner pendant plusieurs tours avant de s'arrêter. Pour vérifier le jeu des moyeux : essayez de faire bouger la jante d'un côté et de l'autre entre les branches de la fourche. Pendant le test, on ne doit pas constater de jeu important. Si vous constatez que la roue a du jeu ou qu'elle tourne difficilement, il faut régler le roulement du moyeu. Veuillez contacter un mécanicien pour cycles qui règlera le roulement du moyeu.

JANTES: Les jantes doivent être lisses, exemptes de fissures, de fêlures ou de renflements. Vérifiez qu'elles sont lisses à l'intérieur afin d'éviter de crever la chambre à air.

RAYONS: Contrôlez régulièrement la tension des rayons. A peu de choses près, Il faut appliquer la même tension sur tous les rayons. Si les rayons se détendent tant soit peu, vous pouvez resserrer les embouts, mais il vaut mieux que vous emmeniez votre bicyclette chez un mécanicien pour cycles. Si vous repérez un rayon détendu ou si la jante présente plus de 4 mm de jeu latéral, faites immédiatement réviser la roue chez un mécanicien. **Si vous conduisez avec des rayons détendus, la roue risque de céder, ce qui peut provoquer des blessures.**

PNEUS: Si vos pneus sont correctement gonflés, vous roulerez facilement, de manière efficace et en toute sécurité. Vérifiez que les pneus sont gonflés à la pression indiquée sur le flanc du pneu. Si la pression des pneus n'est pas correcte, ils s'useront plus vite, et vous devrez les remplacer prématurément. Il faut utiliser une pompe à pied ou à main. Il ne faut pas utiliser de pompe pressurisée ou non régulée.

Le pneu doit être correctement logé dans la jante et il faut vérifier que le talon du pneu et de la jante correspondent bien. Si la chambre à air est pincée entre le pneu et la jante, elle explosera lorsque vous la gonflerez. Vérifiez que le pneu n'est pas fissuré et qu'il ne présente pas de traces d'usure irrégulières. Vérifiez qu'il n'y a pas de renflement. Vérifiez que la valve est bien droite dans la jante. Les pneus défectueux doivent être remplacés immédiatement.

12. INSPECTION ET ENTRETIEN

CHAÎNE: Examinez-la fréquemment pour détecter les défauts ou pour voir si elle est détendue et remplacez-la si nécessaire. Lubrifiez-la plusieurs fois à chaque saison et après chaque lavage ou trajet sous la pluie. Utilisez de l'huile multiusages de faible densité en huilant bien chaque maillon. Vous trouverez de l'huile pour chaîne chez tous les revendeurs de bicyclettes. Il faut remplacer la chaîne au moins tous les 1250 km. Il faut un outillage spécial et cette intervention devra être réalisée par un mécanicien pour cycles agréé.

MAILLONS DE CHAÎNE: Si les dents des maillons de chaîne sont tordues ou endommagées, il faut les remplacer. Les maillons doivent rester bien serrés sur le plateau.

MANIVELLE ET PÉDALES: La manivelle doit tourner librement sans jeu latéral. Contrôler le jeu du palier de la manivelle. Pour ce faire, saisissez la manivelle près du filetage de la pédale et essayez de la déplacer latéralement. Si vous constatez qu'elle a du jeu, faites-la réviser chez un revendeur.
Vérifiez que le boulon de blocage est bien serré, veillez au bon réglage des paliers et nettoyez-les régulièrement. Vérifiez régulièrement le boulon ou l'écrou de manivelle (selon le type d'axe) afin que les manivelles restent bien serrées.

Remplacez toute manivelle tordue immédiatement! N'essayez pas de la redresser.

Remplacez les pédales si les paliers sont bloqués ou gelés ou si le filetage est effacé ou très usé. Lubrifiez régulièrement le palier des pédales.

CATADIOPTRES: Les catadioptres représentent un facteur de sécurité important sur votre vélo. Ne les retirez pas. Tous les trois mois, examinez les écrous et les boulons de fixation des catadioptres AV et AR, sur les pédales et les roues, et vérifiez qu'ils sont bien serrés. Contrôlez également l'alignement des catadioptres AV et AR, leur surface réfléchissante doit être perpendiculaire au sol. Le réflecteur AR doit être placé au moins à 8 cm au-dessous du niveau de la selle. LES CATADIOPTRES DOIVENT TOUJOURS RESTER PROPRES.

12. INSPECTION ET ENTRETIEN

REGLAGE DU DERAILLEUR AV: (FIG. 18)

La cage du dérailleur doit être placée assez haut pour ne pas gêner les plateaux au changement de vitesse. Si un réglage s'avère nécessaire, desserrez la fixation du cadre et repositionnez-la. Lorsque vous resserrez le boulon de fixation sur le cadre, vérifiez que la courbe de la cage du dérailleur correspond à la courbe du plateau et que la cage du dérailleur est alignée sur le plateau.
Le dérailleur AV doit enchaîner les vitesses en douceur et facilement entre les plateaux. Si le dérailleur AV ne fonctionne pas correctement, il peut être ajusté comme suit:

1. Repoussez la manette de changement de vitesse gauche à fond vers l'avant ou tournez la poignée gauche à fond vers vous puis ajustez la vis "H" afin de centrer la cage du dérailleur et la chaîne par-dessus le grand plateau.

2. Tirez à fond sur la manette de changement de vitesse gauche ou tournez la poignée gauche à fond vers l'avant puis ajustez la vis de blocage "L" afin de centrer la cage du dérailleur et la chaîne au-dessus du petit plateau.

3. Desserrez l'écrou de retenue du câble, tirez le câble à travers le boulon de retenue pour le tendre. Resserrez le bouton de retenue du câble fermement.

Ces réglages permettent de limiter les déplacements vers l'intérieur et vers l'extérieur de la cage du dérailleur de sorte que la chaîne ne peut pas dérailler à gauche du plateau intérieur ni à droite du plateau extérieur.

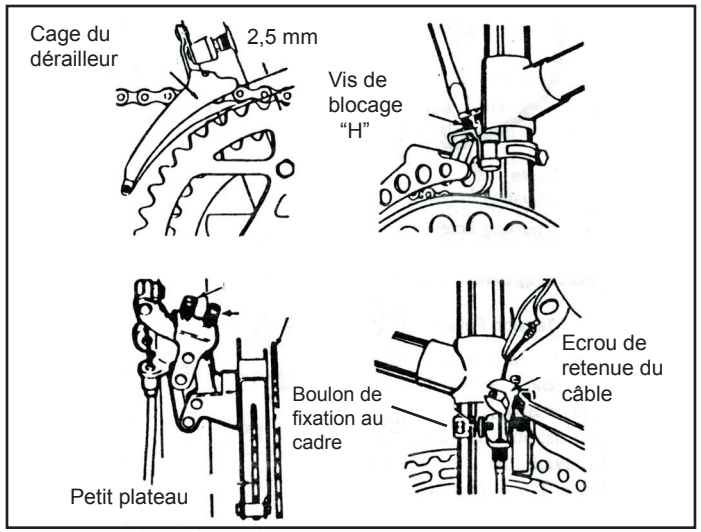


Fig. 18: Réglage du dérailleur AV

12 . INSPECTION ET ENTRETIEN

REGLAGE DU DERAILLEUR AR: (FIG 19)

Lorsque la manette de changement de vitesse droite est tirée à fond vers vous ou que la poignée tournante droite est tournée à fond vers l'avant, le dérailleur AR doit placer la chaîne sur le plus petit pignon AR sans signe de mou dans le câble de commande.

Si la chaîne n'atteint pas le plus petit pignon:

Ajustez la vis de blocage "H" (en la tournant vers l'extérieur, dans le sens opposé à la cage du dérailleur) pour permettre au dérailleur de bouger davantage vers l'extérieur.

Une fois ajustée, il faut tourner la vis de blocage "H" vers le bas contre la cage du dérailleur pour éviter que le dérailleur ne bouge davantage vers l'extérieur et pour empêcher la chaîne de sauter du plus petit pignon.

Si le câble a du mou:

Tournez le tube de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour supprimer le mou. Si l'on ne supprime pas le mou, ou si le dérailleur n'est pas doté d'un tube de réglage, il faut ajuster le câble. Desserrez le boulon de fixation du câble pour libérer le câble. Tirez sur le câble pour le tendre et resserrez le boulon fermement.

Lorsque la manette de changement de vitesse droite est repoussée à fond vers l'avant ou que la poignée droite est tournée à fond vers vous, le dérailleur doit placer la chaîne sur le plus grand pignon AR.

Si la chaîne n'atteint pas le plus grand pignon:

Ajustez la vis de blocage "L" afin qu'elle puisse l'atteindre et tournez-la vers le bas contre la cage du dérailleur afin d'éviter que le dérailleur AR ne bouge davantage vers l'intérieur. Ceci empêchera la chaîne de sauter de l'intérieur du plus grand pignon AR.

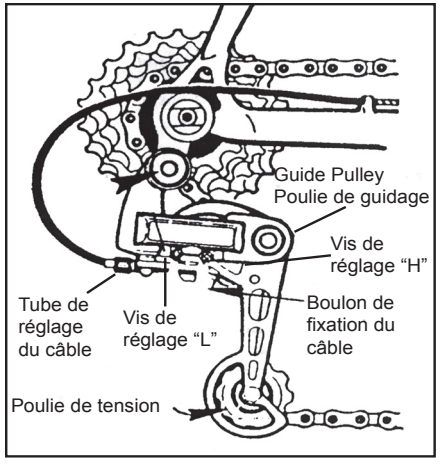


Fig. 19: Réglage du dérailleur AR

13. ACCESSOIRES POUR VOTRE VELO PEUGEOT 1007

Sacoche: C'est une sacoche imperméable en nylon pour transporter votre vélo Peugeot 1007. Elle est dotée d'une bandoulière et d'une poche intérieure pour la roue AV. Pour plus d'informations, veuillez consulter votre revendeur Peugeot.

INSTALLATION D'UN PORTE-BAGAGES: Peugeot ne fabrique pas de porte-bagages AR, mais recommande toutefois de choisir un porte-bagages qui se monte sur le tube de selle. Pour plus d'informations, contactez votre revendeur Peugeot.

14. GARANTIE LIMITEE PEUGEOT

Peugeot garantit tous les cadres des nouvelles bicyclettes contre les vices de fabrication et de matériel pendant la durée de vie du propriétaire initial. Peugeot garantit également toutes les pièces d'origine, sauf les fourches à suspension, pendant une période de 2 ans à compter de la date d'achat. Les fourches sont couvertes par la garantie accordée par leur fabricant initial. La peinture et les décors sont garantis pendant un an. Cette garantie se limite expressément à la réparation ou au remplacement d'un cadre, d'une fourche ou d'une pièce présentant des défauts et constitue la seule revendication possible. La garantie ne peut être transmise du propriétaire initial à un quelconque tiers.

Les réclamations doivent être déposées auprès d'un revendeur Peugeot agréé. La preuve d'achat est exigée. De plus, il faut compléter une fiche d'enregistrement de garantie et Peugeot doit l'avoir reçue avant de pouvoir traiter la réclamation en garantie.

Cette garantie ne couvre pas l'usure normale, les erreurs de montage, les dégâts ni les dommages consécutifs à un accident, l'utilisation inappropriée ou abusive, la négligence, l'entretien planifié ni l'utilisation de pièces et d'accessoires qui à l'origine n'étaient pas destinés à ni compatibles avec la bicyclette au moment où elle a été vendue. Toute modification du cadre ou des éléments de la bicyclette rendent cette garantie nulle et sans effet.

Cette garantie accorde au consommateur des droits spécifiques selon la législation en vigueur, cependant ces droits peuvent varier d'un pays à l'autre. Cette garantie n'affecte aucunement les autres droits fondamentaux du consommateur.

© 2004 Automobiles Peugeot.
Les spécifications des pièces varient selon les pays et peuvent être modifiées sans notification préalable. Toutes les bicyclettes Peugeot 1007 sont protégées par un ou plusieurs brevets ou par des brevets en cours de dépôt.

Vélo

Manuel d'utilisation

PEUGEOT 1007